

# Беседы

## Декабрь 2021

Немного статистики. Некоторые данные относительно Санкт-Петербурга.

В Петербурге случай рождения бывает каждые 13 минут 20 секунд.

Смертный случай 16 минут 30 секунд.

Свадьбы совершаются каждые 66 минут.

Кражи повторяются через каждые 19 минут.

Несчастный случай бывает каждые 44 минут 17 секунд.

Несчастный случай со смертельным исходом 4 часа 11 минут.

Самоубийство бывает каждые 64 часа 12 минут.

Пожары бывают через 9 часов 20 минут.

Все жители С.-Петербурга расходуют на жизненные припасы 4 рубля 38 копеек в 1 секунду.

9 фунтов мяса съедается в 1 секунду.

26 фунтов хлеба съедается в 1 секунду.

2 бутылки хлебного вина выпивается в 1 секунду.

Петербургская газета. 1907. 14 января.

## Отравление от автомобилей

Автомобили оказываются очень опасной штукой&hellip;

Вот факт, который произошел 14-го января.

Около двух часов дня, как вчера было у нас напечатано, шофер Василий Корсаков был найден в каретном сарае д.№19, по 8 линии Васильевского острова, в обморочном состоянии.

Доставленный в приемный покой, Корсаков, не приходя в сознание, умер...

Причина смерти шофера, как выяснено, кроется в отравлении газами стоявшего наготове мотора&hellip;

Возможность такого отравления подтвердил нам председатель автомобиль-клуба, Б.С.Постников.

- Не далее как несколько минут назад, - сказал нам г.Постников, - один шофер впал в обморочное состояние у меня, в гараже. Счастье его, что в помещение гаража вошел один из моих мастеров, который, увидев шофера лежащим без чувств, вывел его на свежий воздух и, таким образом привел его в чувство&hellip;

- Какие причины вызывают отравление?

- большей частью оно происходит от не вполне сгоревшего бензина, или неправильной корборации&hellip;

Для правильного действия взрывов необходима точная пропорция бензина и воздуха&hellip;

Но бывает, что воздуха мало, а бензина избыток, и в таких случаях газы, выходящие из двигателя, отличаются чрезвычайно ядовитыми свойствами.

Ядовитые газы выделяются и в том случае, когда перегревается двигатель и горит смазка.

- Что ощущается при выделении газов?

- Резкий запах и, если стоять близко к мотору, боль в глазах, голове, затем появляется обморочное состояние. Примешивается еще запах от горения масла, которым смазывается двигатель.

Отравление наступает незаметно, как от угара&hellip;

Разница та, что при угаре только дыхание захватывает от действия углерода, а здесь, в виду того, что примешивается перегорение масла, чувствуется едкий воздух вызывающий боль в глазах&hellip;

Много зависит от привычки&hellip;

Если человек не привык иметь дело с автомобилем, он легче отравляется. Недавно ко мне поступил мальчик из деревни&hellip;

Первые несколько дней он страдал головной болью, а теперь привык, и боль прошла.

- Часто бывают смертельные исходы?

- Очень редко&hellip; Обыкновенно на другой день люди уже чувствуют себя совершенно здоровыми&hellip;

В таких случаях лучшее лекарство нашатырный спирт и чистый воздух.

Хотя головная боль бывает даже на воздухе, во время езды, если низко держать голову.

Но серьезных последствий здесь не может быть.

- Как уберечься от отравления?..

- Надо делать вентиляцию и следить за машиной.

Правильный автомобиль не может давать много газа, а правильность зависит от опытности шофера. Между тем шоферы - это настоящая язва автомобильного спорта!..- заметил наш собеседник.

- В каком отношении?

- Прямо хулиганы! Более подходящего названия для них я не знаю. Люди берутся управлять трехтысячными машинами не имея никакого понятия о них&hellip; и в большинстве случаев, портят их и разбивают.

Бывают и такие факты&hellip;

Выходит господин из театра и видит, что ни автомобиля, ни шофера нет&hellip;После долгих поисков оказывается, что шофер забрался куда-то за город и сидит в кабаке, а автомобиль стоит чуть живой&hellip;.

- Как же полиция допускает к езде неопытных шоферов?

Ведь шоферы должны держать экзамен?

- Должны, но на деле никакого экзамена не производится.

Всякий, кто хочет, делается шофером.

Я мечтаю о том, чтобы организовать ответственную артель шоферов.

Обратить к какой-нибудь артели и предложить ей ставить на места шоферов, при условии, что они вносят залог.

Это единственный способ упорядочить этот вопрос&hellip;

Петербургская газета. 1907. 17 января.

## Дети курят

23 января на соединенном собрании родителей и преподавателей средней школы педагог М.С.Уваров сделал интересный доклад на тему Дети курильщики. Докладчик отметил, что среди учеников средней школы замечается более 1/3 курильщиков. По мнению докладчика, курение - благоприятная почва для развития у детей чахотки. В большинстве случаев дети курят из простого подражания взрослым. М.С.Уваров приводит в пример Западную Европу, где началась борьба с детским курением, путем внушения и морально воздействия на детей-курильщиков. Нечто подобное устроило в Петербурге Тенишевское училище, по инициативе академика Тарханова, образовав лигу против курения.

Доклад произвел сильное впечатление на родителей, вызвав оживленные и продолжительные прения. Собрание единогласно признала целесообразным ряд мер в борьбе с детьми-курильщиками. Решено пропагандировать среди детей о вреде курения, т.е. создать инициативу детей, навеянную родителями и педагогами. В качестве крайней меры признано допустимым устройство при средней школе особых курительных комнат, т.к. многочисленные факты убеждают, что интерес к курению среди детей уменьшается, с того момента как курение перестает быть запретным плодом. Затем был прочитан отчет о деятельности родительского кружка, за все время его существования. На соединенном собрании родителей и педагогов присутствовали видные представители различных слоев общества, а также несколько русских и варшавских врачей.

Петербургская газета. 1907. 24 января